

MAF

3180 3180MC

MAF

3580HP

MAF

4080HP



POTENTE E COMPATTO!

La MAF eleva il segmento dei semoventi da irrorazione su nuovi livelli di potenza, prestazioni, comfort e sicurezza.

Pronto e agile, progettato appositamente per essere un semovente leggero, veloce e manovrabile.

Una gamma che si amplia per offrire un

prodotto specifico tra i semoventi compatti di fascia premium.

Le varie trazioni disponibili identificano le diverse colture e condizioni nelle quali la macchina può operare; cereali, colture orticole e persino riso. In collina come in terreni difficili o fangosi.

■ MAF 3180

Capacità 3100 Lt o 2600 Lt

■ MAF 3580HP

Capacità cisterna principale da 3600 Lt oppure 3100 Lt.

Con la potente trasmissione idrostatica High Performance.

■ MAF 4080 HP

Capacità cisterna principale da 4200 Lt. Con la potente trasmissione idrostatica High Performance.

■ MAF 3180 Mc

Capacità cisterna principale da 2650 Lt, 3100 Lt oppure 3600 Lt. Trasmissione primaria idrostatica abbinata a differenziali meccanici.

CABINA

Nuovo monitor TERA 10 con schermo touch screen a colori. Un completo sistema di autodiagnosi in tempo reale incorpora tutte le informazioni di lavoro, trasporto, impianto idraulico, motore, avvisi di manutenzione e allarmi.

Sul TERA 10 è possibile vedere due videocamere per le manovre e consultare i manuali di uso e manutenzione. In alcuni paesi è possibile installare una funzione di controllo dati e l'aggiornamento software da remoto.



Un'innovativa soluzione diagnostica e di lavoro per le migliori performance e il massimo comfort operativo.



La nuova plancia dei comandi semplifica la gestione delle operazioni visualizzate sul monitor TERA.



Comoda manopola per selezionare le funzioni sul monitor TERA 10



Leva di avanzamento estremamente precisa, ergonomica per la gestione della velocità, della direzione di avanzamento, dei comandi idraulici della barra, dell'interruttore generale dell'acqua e dell'inclinazione del convogliatore della manica d'aria (se presente)



La nuova cabina di derivazione John Deere con gli interni sviluppati da Mazzotti per renderla ancora più confortevole nelle lunghe giornate di lavoro e sicura in quanto cabina di livello 4 pressurizzata. Una postazione di lavoro intuitiva nei comandi, insonorizzata e dalla grande visibilità.

3+3 luci a led per il lavoro notturno



Sistema omologato e certificato di livello 4 per avere aria pulita in un ambiente pressurizzato

Specchietti laterali elettrici
Porta indumenti



Scaletta esterna larga e di facile accesso.
Chiusura verso l'alto in posizione sempre visibile



6 luci stradali

Vano porta oggetti laterale destro

Sedile comfort a sospensione pneumatica riscaldato. Sedile passeggero ripiegabile

Stereo AM/FM, bluetooth



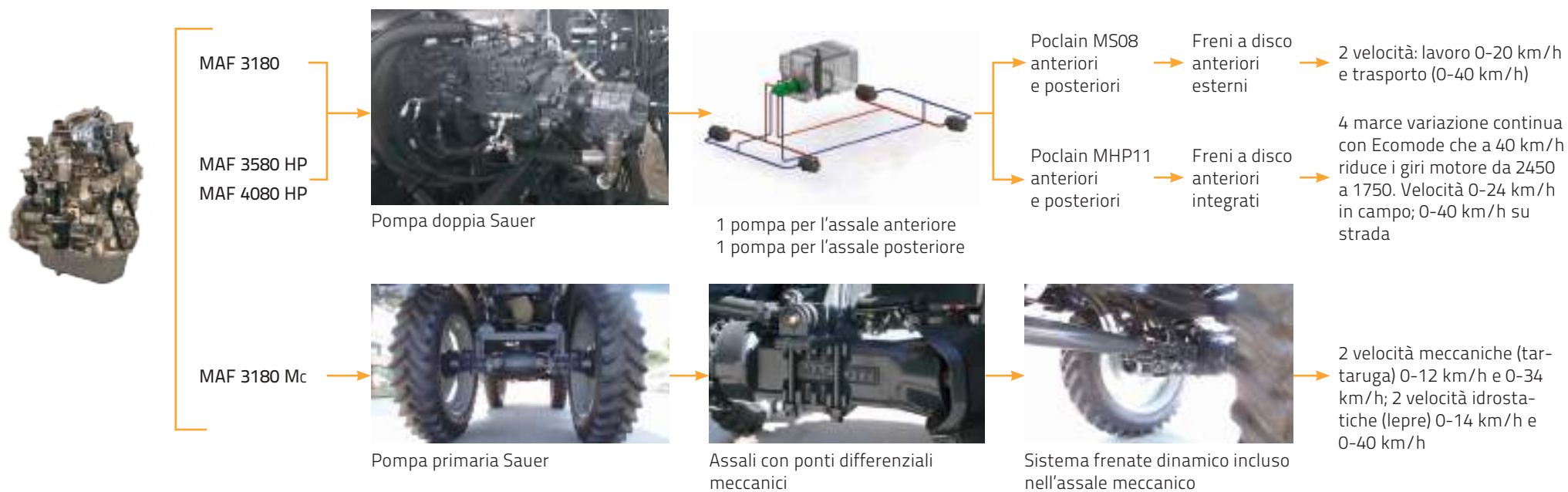
MOTORI E TRASMISSIONI

Le MAF sono equipaggiate con i motori John Deere PowerTech PSS 4 cilindri, 4.5L, 129 Kw (175 CV), Stage V DEF. Disponibile anche nella versione Stage IIIA.

Il motore è inserito in un pack silenziato, completamente apribile ed accessibile per la manutenzione dalla piattaforma sul retro della cabina. La MAF è dotata di circuiti di raffreddamento separati per motore, olio idraulico e aria condizionata, per una perfetta efficienza.

Il motore diesel può alimentare tre diverse tipologie di trasmissioni a seconda delle esigenze del cliente.

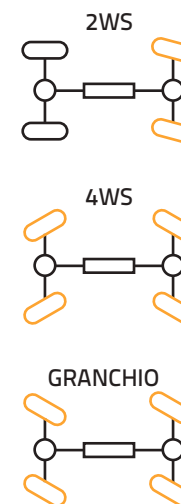
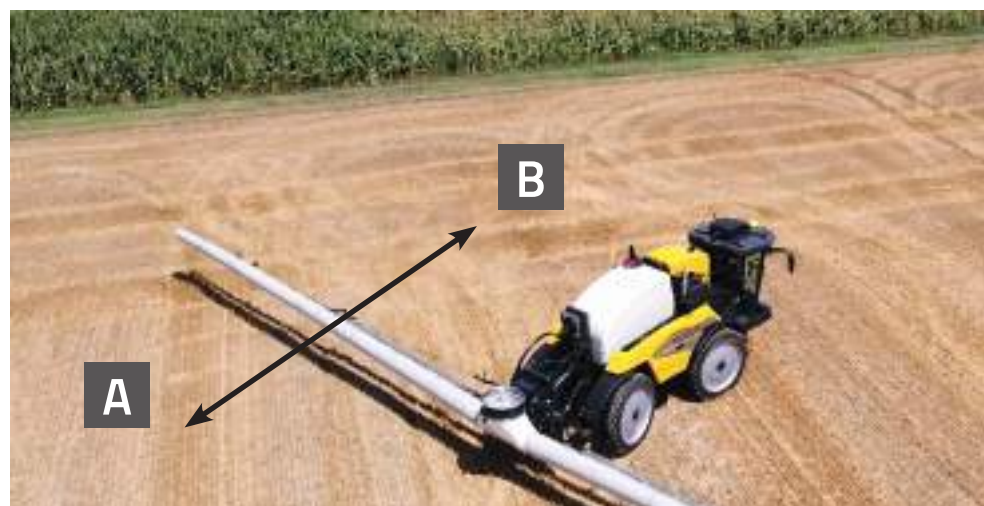
Sulla MAF 4080HP è disponibile come opzione anche il nuovo motore John Deere engine 6.8L, 6 cilindri, 168 Kw (225cv) Tier 5 DEF



4 RUOTE STERZANTI



Il sistema di sterzo a 4 ruote è fondamentale per ridurre i tempi di accesso al campo e non danneggiare le colture. Le ruote posteriori seguono sempre quelle anteriori lasciando sul terreno una sola traccia (A) ed offrendo un raggio di sterzata particolarmente contenuto di 5350 mm (B). Il MAF consente 3 combinazioni di sterzo, due ruote anteriori, quattro ruote sterzanti e sterzo a granchio. Pedale per attivare / disattivare le 4 ruote durante le operazioni di lavoro.

La sicurezza di guidare solo con due ruote sterzanti su strada, con l'esclusivo blocco dell'assale Mazzotti, è una sicurezza chiave nella guida a 40 km/h.



Tutte le versioni della MAF sono equipaggiate con 4 ruote sterzanti.

Le MAF 3180Mc, 3580HP e 4080HP montano standard il sistema sterzo automatico Mazzotti/Sauer sulle 4 ruote S-2C, livello di sicurezza SIL 3 no stop, con sensori angolari ridondanti su cilindri sterzo, 2 pompe e 2 linee olio indipendenti. Riallineamento automatico assale posteriore. Sistema ausiliare di sblocco manuale.

Modello	4 WS, 2 WS, Granchio	Numero pompe olio nel circuito	Perno di sicurezza	Pedale 4 ruote sterzanti	Valvola di sicurezza delle 4 ruote sterzanti
MAF 3180 Mc	SI	Nr 2	NO		
MAF 3180	SI	Nr 1	Presente, ad inserimento manuale dalla cabina agendo sull'interruttore o il pedale	Il pedale cambia da 2 a 4 ruote sterzanti in campo. Il perno di sicurezza va allineato manualmente agendo sul volante	NO
MAF 3580 HP MAF 4080 HP	SI	Nr 2	Presente, ad inserimento automatico dalla cabina agendo sull'interruttore o il pedale	Il pedale cambia da 2 a 4 ruote sterzanti in campo. Un software elettronico rende le operazioni di cambio più veloci	In caso di malfunzionamento elettronico o idraulico all'impianto, la valvola di sicurezza permette di continuare a lavorare o di guidare fino a casa

CARREGGIATE E LUCE DA TERRA

MAF 3180 - MAF 3580 - MAF 4080 HP

MAF è equipaggiata di serie con assali a regolazione idraulica semplificata della carreggiata che muove idraulicamente ogni singola ruota; un pratico cric idraulico è incluso nella dotazione. Questo sistema è pensato per cambi di carreggiata occasionali. L'operazione completa di cambio della carreggiata può essere fatta in meno di 45 minuti. Come opzione è disponibile la carreggiata automatica attivata direttamente dalla cabina, che modifica la carreggiata da larga a stretta e viceversa in pochi secondi. Con la carreggiata automatica sono possibili anche carreggiate intermedie tramite staffe. Entrambe le versioni sono disponibili con luce da terra di 1000 mm oppure 1300 mm.



Modello	MAF 3180	MAF 3580 HP	MAF 4080 HP
Altezza 1000 mm	Carreggiate mantenute con ruote di sezione massima di 340 mm (fino a 420 con cerchi R46)		
Carreggiate idrauliche disponibili	1500 / 1600 / 1700 / 1800 1800 / 1900 / 2000 / 2100 / 2250 2250 / 2500 / 2700 / 2800 / 3000		1800 / 1900 / 2000 / 2100 / 2250 2250 / 2500 / 2700 / 2800 / 3000
Carreggiate automatiche disponibili	1500 / 1800 1800 / 2250 2250 / 3000		1800 / 2250 2250 / 3000
Altezza 1300 mm	Carreggiate mantenute con ruote di sezione massima di 340 mm (fino a 420 con cerchi R46)		
Carreggiate idrauliche disponibili	1800 / > 1900 / 2000 / 2100 / 2250 2250 / 2500 / 2700 / 2800 / 3000	2000 / 2100 / 2250 / 2450 2250 / 2500 / 2700 / 2800 / 3000 2250 / 3000	
Carreggiate automatiche disponibili		2000 / 2450 2250 / 3000	

MAF 3180 Mc

La MAF 3180 Mc offre due possibilità di altezza da terra da 600 mm con assali dritti oppure da circa 900 mm con assali a portale.



MAF 3180 Mc	Carreggiate
Luce da terra 600 mm (cerchi imbullonati)	1800 - 2000 1600 - 2100
Luce da terra 900 mm	2000 - 2250

RIPARTIZIONE PESI E SOSPENSIONI

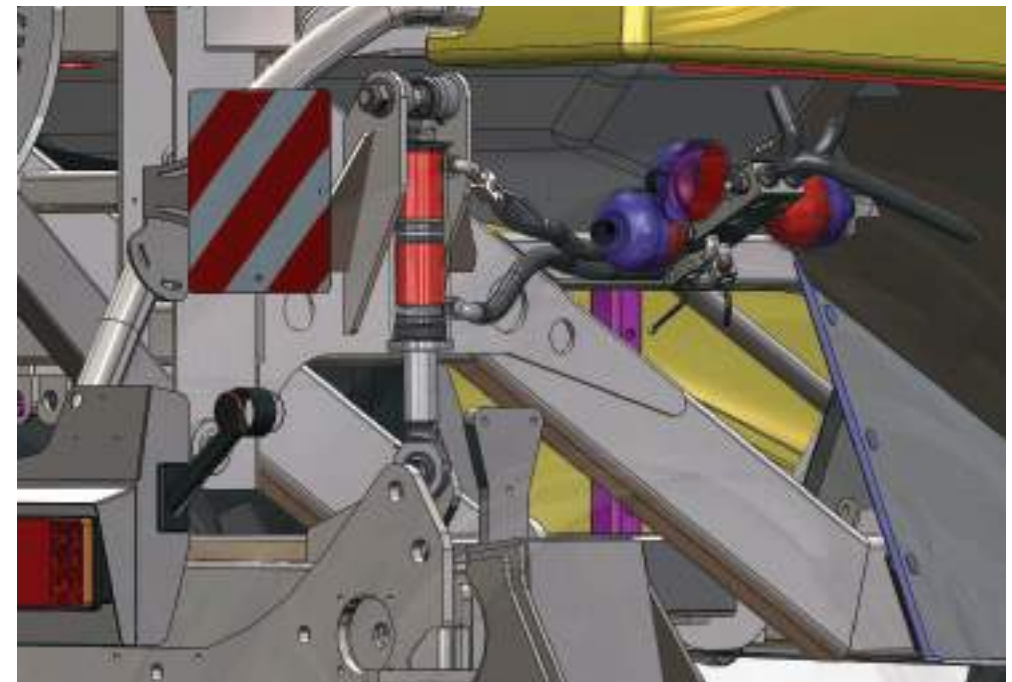
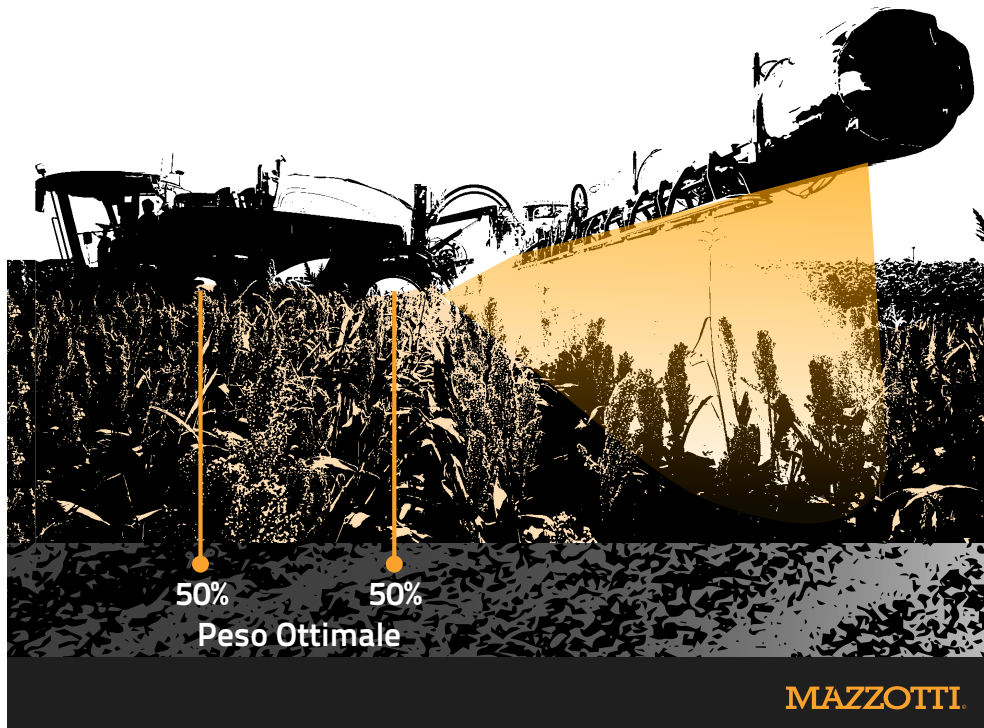
Cisterna principale in vetroresina con capacità massima di 2650 lt, 3100 lt e 3600 lt oppure nuova cisterna in polietilene da 4200 lt per la MAF 4080.

La collocazione delle cisterne e dei componenti è stata attentamente studiata in fase progettuale per raggiungere una ripartizione del peso ottimale del 50% su ogni assale, con cisterna piena e barra aperta.



Il telaio monoblocco è stato progettato con parametri di sicurezza ampiamenti superiori agli standard. Una attenzione alla durata che si estende alla protezione contro la corrosione con un attento ciclo che comprende oltre alla sabbiatura, 8 cicli di lavaggio, 2 passaggi di antiruggine, 2 passaggi di vernice a polvere epossidica e cottura a 190°.

Le sospensioni Idrauliche, montate su un assale sospeso anteriore e a triangolo posteriore, sono supportate da ammortizzatori con doppia camera olio/azoto, guarnizioni ad alta velocità e 6 accumulatori Idropneumatici.



CIRCUITO IRRORAZIONE / BARRE

Progettato per un facile accesso e utilizzo. La pompa da 330 lt si trova nel vano di destra, insieme a tutti i filtri di aspirazione e mandata. Sopra il vano sono posizionati i comandi centralizzati delle pompe idrauliche, le impostazioni delle sospensioni e le valvole elettroidrauliche. el circuito. Un contaltri elettronico mostra la quantità di acqua nel serbatoio.



Lo scompartimento di sinistra include le valvole dell'acqua multifunzionali per le operazioni di riempimento, premiscelazione e lavaggio e il quadro elettrico per il funzionamento del motore e della pompa. A lavoro ultimato si può effettuare un lavaggio completo del circuito e del serbatoio, o parziale del solo circuito. Un contaltri elettronico mostra la quantità di acqua nel serbatoio.



POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA DIVERSI COMPUTER E SISTEMA D'IRRORAZIONE

La serie MAF monta come standard il computer Bravo 400s assieme al sistema Seletron di Arag con controllo del singolo ugello.

È possibile inoltre selezionare i monitor John Deere della famiglia Gen 4 e l'antenna StartFire 6000 utilizzando il sia il sistema delle chiusure ugello per ugello Seletron di Arag oppure quello John Deere INC (Individual Nozzle Control).



Standard Bravo 400



Su richiesta è possibile montare anche il più largo monitor Delta 80

Seletron by Arag



Con l'accessorio Seletron Twin il sistema seleziona in automatico alternativamente uno dei due ugelli oppure entrambi contemporaneamente in funzione della velocità, dalle impostazioni.



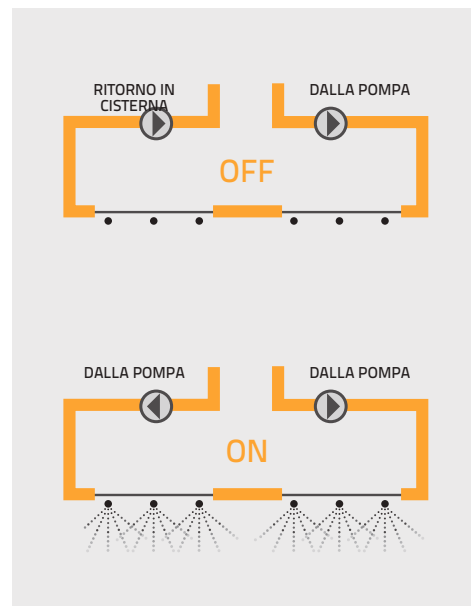
Sulla barra T-M Evo è possibile montare gli ugelli spazati a 25 cm



SISTEMA DI RICIRCOLAZIONE DELL'ACQUA

Standard con Seltron o John Deere INC.

- Minore rischio di sedimenti lungo la linea e meno rischio di blocco del corpo ugelli.
- Attivazione simultanea degli ugelli lungo tutta la lunghezza della barra, per un'omogeneità di trattamento dalla partenza.
- Minore rischio di creare triangoli di infestanti in partenza.
- Con la circolazione continua il prodotto arriva immediatamente agli ugelli.



CIRCOLAZIONE DELLA PRESSIONE

Controllo elettronico del singolo ugello.

- **SISTEMA SPENTO**
Circolazione continua dalla pompa agli ugelli e ritorno in cisterna.
- **SISTEMA ACCESO**
La linea di circolazione diventa quella di irrorazione.



SISTEMA D'IRRORAZIONE JOHN DEERE

Display Gen 4



Monitor 4240

Monitor 4640

GPS Receiver SF 6000



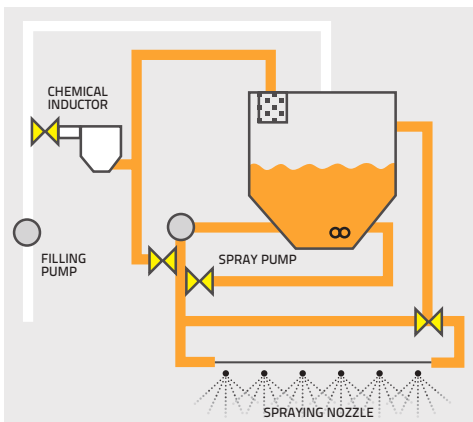
John Deere M-Spray con INC (controllo individuale degli ugelli)



John Deere Joystick



Sistema d'irrorazione M-Spray



Guida autoamatica ATC300 o ATU



PANNELLO DI COMANDO

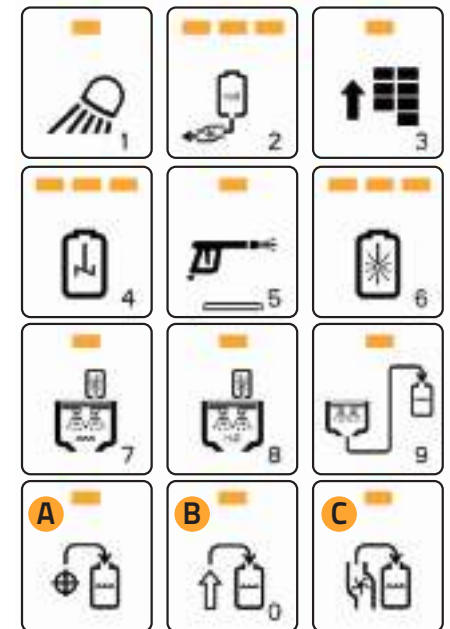
- 1 Pulsante arresto di emergenza
- 2 Selettore di accensione pannello
- 3 sollevamento/abbassamento mixer idraulico
- 4 Scarico elettrico cisterna principale
- 5 Acceleratore giri motore



DISPLAY DI COMANDO

COMANDI IRRORAZIONE

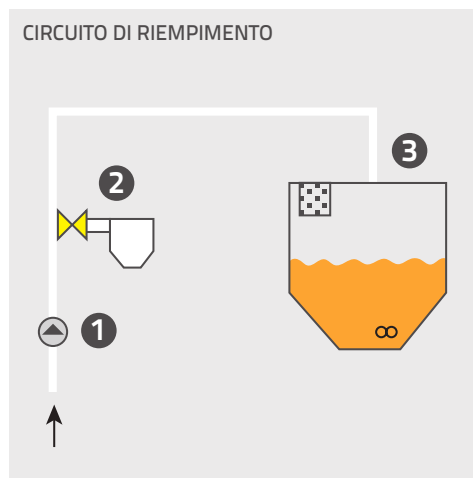
- 1 Luce stazione di carico
- 2 Aspirazione dal serbatoio dell'acqua pulita
- 3 Menu principale / Trasferimento (svuotamento)
- 4 Agitazione
- 5 Pistola lava contenitori
- 6 Lavaggio
- 7 Induttore (aspirazione dal serbatoio miscela)
- 8 Induttore (aspirazione acqua pulita)
- 9 Svuotamento induttore
- A Riempimento automatico del contenuto del serbatoio
- B Riempimento a pressione
- C Riempimento aspirazione



M-SRAY: SISTEMA IRRORAZIONE A DOPPIO CIRCUITO

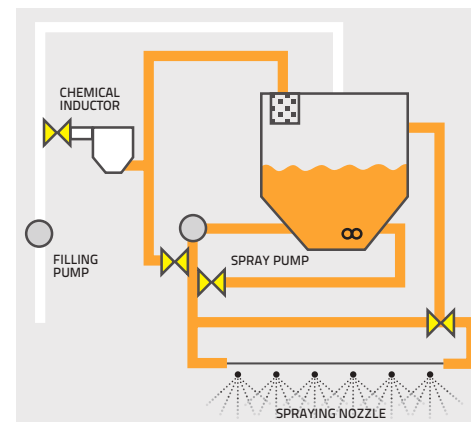
CIRCUITO DI RIEMPIMENTO

- Include la pompa di riempimento (1), l'alimentazione dell'acqua pulita al miscelatore (2) e l'alimentazione dell'acqua pulita nel serbatoio (3). NON è possibile il flusso inverso dal serbatoio al circuito di riempimento.
- Aspirazione da fonti acqua esterne oppure dalla cisterna acqua pulita.
- Da MAX 7,6 m di profondità.
- Blocco del flusso di ritorno dalla cisterna al circuito di riempimento.
- Bassi giri motore durante il riempimento.



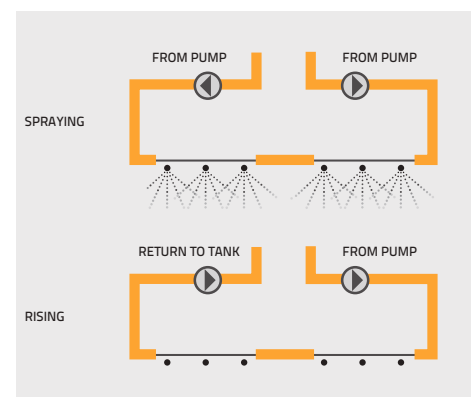
CONTROLLO DOSAGGIO DIRETTO

- Dosaggio accurato al 98% grazie ad un controllo dell'erogazione estremamente veloce.
- Controllo della quantità di applicazione tramite la velocità della pompa.
- Nessun regolatore di pressione lento: controllo più rapido e minori rischi che qualcosa vada storto.
- Dosaggio eccessivo o insufficiente al variare della velocità quasi eliminato.
- Incredibile precisione se combinato con controllo individuale degli ugelli a commutazione rapida.



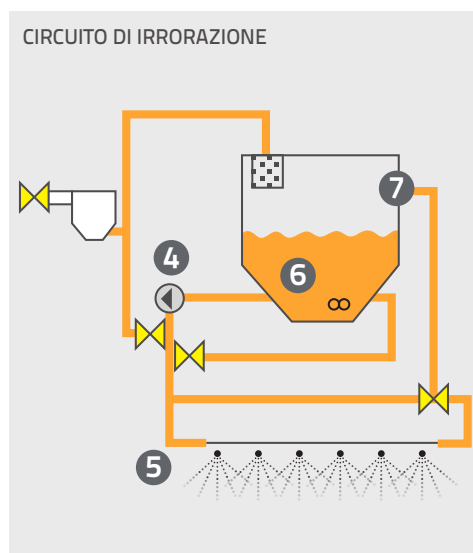
AGITAZIONE DEL SERBATOIO COMPLETAMENTE AUTOMATICA

- Controllo manuale dell'intensità 0 - 100%.
- Controllo automatico dell'intensità che si riduce in base al livello della prodotto in cisterna.
- Power Agitation: utilizzo degli agitatori in "modalità aggressiva" alimentata dalla pompa d'irrorazione per meglio miscelare il prodotto in cisterna.
- Circolazione continua in pressione per evitare sedimentazioni e intasamento degli ugelli.



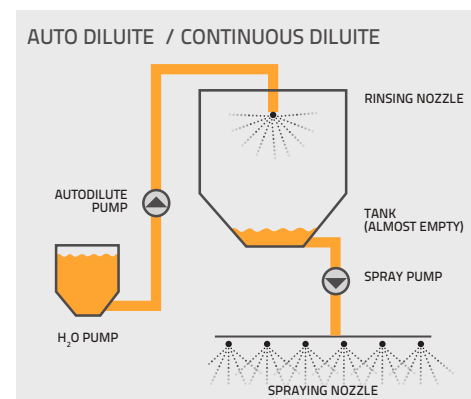
CIRCUITO DI IRRORAZIONE

- Comprende la pompa di irrorazione (4), le barre ed il sistema di ricircolo (5), gli ugelli di agitazione (6) e il lavaggio del serbatoio (7).
- Controllo diretto del dosaggio - dosaggio regolato dal controllo idraulico della velocità della pompa.
- Pressione massima di 9,7 bar a 6000 giri.



RISCIACQUO COMPLETAMENTE AUTOMATICO DALLA CABINA

- Cicli di lavaggio completi per pulire interamente la macchina, pronta per il cambio di prodotto chimico.
- AutoDilute: Cicli di diluizione, circolazione e risciaquo per una pulizia precisa.
- Diluizione continua - acqua pulita progressivamente aggiunta durante i cicli di risciaquo.
- Risciacquo della barra: lavaggio della sola barra, perfetto per quando il meteo obbliga ad interrompere i trattamenti.



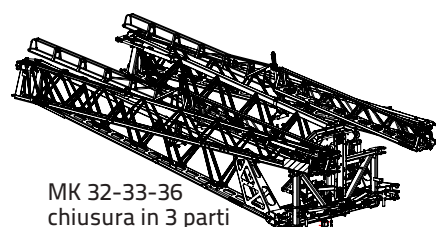
SISTEMA IRRORAZIONE / BARRE

Le barre MK sono progettate con un profilo speciale in grado di abbinare ad un peso relativamente contenuto la massima resistenza e stabilità. La MK è una barra di alta qualità realizzata con uno speciale acciaio temprato che ne prolunga la durata nel tempo. Verniciatura a polvere, trattamento di sabbiatura e sgrassatura. Per far aderire la polvere, l'acciaio riceve un carico elettrostatico, poi nel forno a 210 C° la polvere si scioglie aderendo sulla barra.

Ugelli e porta ugelli sono protetti dalla struttura triangolare. Il centrale grazie ai suoi due attacchi pivot permette ai bracci della barra di restare sempre in equilibrio. I bracci delle barre da 24 mt a 30 mt si ripiegano in due parti con chiusura affiancata primi bracci simultanei con secondi bracci indipendente. Mentre quelli da 32 mt a 36 mt si ripiegano in 3 parti con chiusura affiancata primi e secondi bracci simultanei e con terzi bracci indipendenti.



MK 24-28-30
chiusura in 2 parti

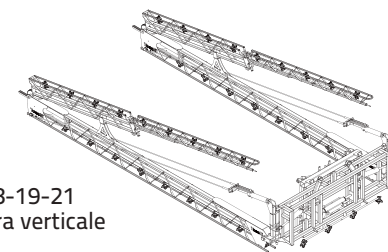


MK 32-33-36
chiusura in 3 parti

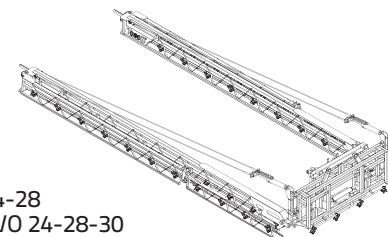
Barra a traliccio serie Ti-M, totale protezione degli ugelli, geometria variabile, autolivellante, chiusura idraulica indipendente dei bracci su richiesta. Centrale con trattamenti anticorrosione, sabbiatura e verniciatura a polveri epossidiche. Bracci INOX AISI 304. Barra predisposta per montaggio manica d'aria. Possibile spaziatura ugelli a 25 cm per barre 24/28/30 mt.



Ti-M 18-19-21
chiusura verticale



Ti-M 24-28
Ti-M EVO 24-28-30
chiusura laterale



Boom Model	Lunghezza barra / (chiusura parziale) m	Nr parti barra in chiusura	Spaziatura cm	Inclinazione	Geometria variabile	Perno di blocco	Controllo ugelli	Bracci barre in acciaio inox	Manica d'aria
Ti-M / verticale	18 / 19 / 21	2	50	NO	SI	SI	Ugello singolo	Opzione	Opzione
Ti-M / laterale	24 / 28	2	50	NO	SI	SI	Ugello singolo	Opzione	Opzione
Ti-M EVO/side	24 / 28 / 30	2	25	NO	SI	SI	Ugello singolo	Standard	Opzione
MK	24 / 28 / 30	2	50	SI	SI	SI	Ugello singolo	Non disponibile	Non disponibile
	32 / 33 / 36 solo su MAF	3							

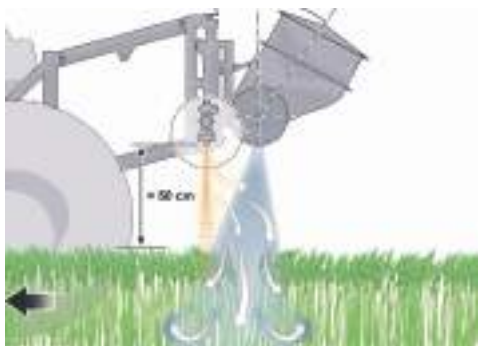
Entrambe le barre Ti-M e MK hanno una larghezza massima in trasporto di 2250 mm indipendentemente dalla lunghezza dei bracci permettendo la circolazione su strada senza alcuna limitazione

OPZIONE MANICA D'ARIA

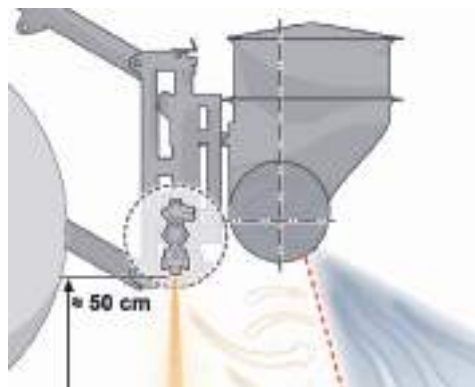
La manica d'aria offre un'eccellente copertura soprattutto nelle colture alte e con intensa vegetazione. L'aria apre la coltura facendo penetrare il prodotto tra il fogliame risultando particolarmente indicato per le insalate, le patate e le colture orticole in generale.

Dalla cabina è possibile regolare la velocità e l'inclinazione dell'aria.

La manica d'aria permette di coniugare trattamenti di qualità, efficienza e riduzione degli sprechi. Nulla garantisce una copertura migliore nelle colture dense o alte!



Orientando l'aria in avanti si migliora la distribuzione del prodotto, la turbolenza creata permette di coprire entrambi i lati delle foglie.



Orientando la manica verso l'indietro l'aria funziona come una barriera che riduce la deriva.

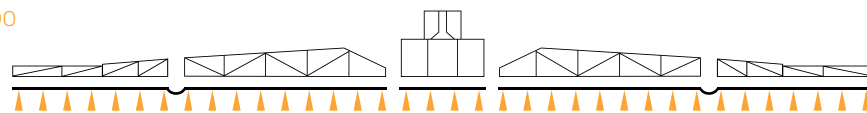


La turbolenza della manica d'aria aumenta la penetrazione fogliare per una migliore copertura.

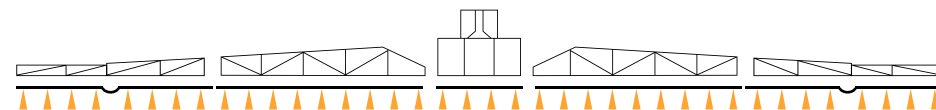
BARRE A 5 SEZIONI
CON BRACCI A CHIUSURA
IN 2 PARTI



LARGHEZZA BARRA QUANDO
PARZIALMENTE CHIUSA



Ti-M 18m chiusura verticale	18/11	7	9	4	9	7
Ti-M 19m chiusura verticale	19/11	8	9	4	9	8
Ti-M 21m chiusura verticale	21/11	12	9	4	9	12

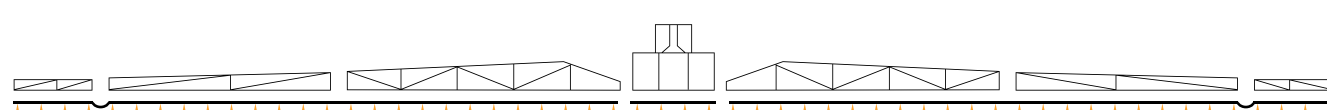


Ti-M EP 18m chiusura verticale	18/11	4	3	9	4	9	3	4
Ti-M EP 19m chiusura verticale	19/11	4	4	9	4	9	4	4
Ti-M EP 21m chiusura verticale	21/11	5	4	10	4	10	4	5
Ti-M 21m chiusura laterale	21/12	4	5	10	4	10	5	4
Ti-M 24m chiusura laterale	24/13	4	7	11	4	11	7	4
Ti-M 28m chiusura laterale	28/14	7	7	12	4	12	7	7
Ti-M EVO 24m 25 cm or 50 cm chiusura laterale	24/13	10/5	12/6	22/11	8/4	22/11	12/6	10/5
Ti-M EVO 28m 25 cm or 50 cm chiusura laterale	28/14	10/5	18/9	24/12	8/4	24/12	18/9	10/5
Ti-M EVO 30m 25 cm or 50 cm chiusura laterale	30/16	10/5	18/9	28/14	8/4	28/14	18/9	10/5
MK 24m chiusura laterale	24/12	6	6	12	4	12	6	6
MK 28m chiusura laterale	28/15	4	9	13	4	13	9	4
MK 30m chiusura laterale	30/15	6	9	13	4	13	9	6

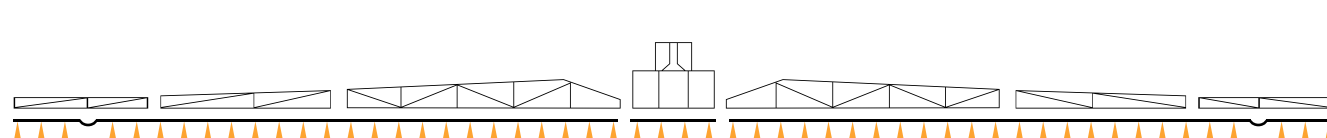
BARRE A 7 SEZIONI
CON BRACCI A CHIUSURA
IN 3 PARTI



LARGHEZZA BARRA QUANDO
PARZIALMENTE CHIUSA

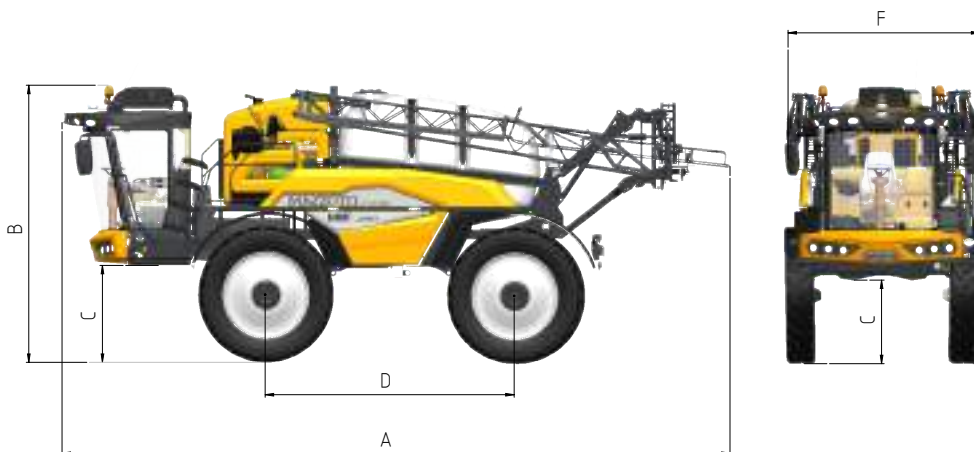


MK 32m chiusura laterale 32/28	4	14	12	4	12	14	4
--------------------------------	---	----	----	---	----	----	---



MK 33m chiusura laterale 33/24	3	6	12	10	4	10	12	6	3
MK 36m chiusura laterale 36/24	6	6	12	10	4	10	12	6	6

SPECIFICHE TECNICHE	MAF 3180	MAF 3580 HP	MAF 4080 HP	MAF 3180 Mc
Motore	John Deere PowerTech Diesel PSS 4.5L 129 Kw (175 cv) Stage V DEF pack motore silenzioso John Deere 6,8L, 6 cilindri Tier 2, 129 Kw (175 cv) pack motore silenzioso (opzione no EU) John Deere 6,8L, 6 cilindri Stage V DEF, 168 Kw (225 cv) pack motore silenzioso (opzione solo MAF 4080HP)			
Raffreddamento	Acqua			
Trazione delle ruote	Nr 4 Poclain MS08	Nr 4 Poclain MHP11		Idrostatica abbinata a differenziali meccanici
Pompa idrostatica	Nr 2 Sauer Danfoss			Nr 1 Sauer Danfoss
Sistema antislittamento	Doppia pompa Danfoss			Differenziali bloccabili
Cambio di marcia	4 velocità	4 velocità automatica con cruise control		4 velocità
Velocità su strada	0 - 20 km/h	0 - 25 km/h		0 - 20 km/h
Velocità di lavoro	0 - 40 km/h	0 - 40 km/h (50) km/h		0 - 40 km/h (45) km/h
Frenata	A disco esterni + idrostatici	Freni a disco interni integrati + idrostatici		Freni integrati
Freno di parcheggio	Freno negativo			
Sospensioni	Idropneumatico sulle 4 ruote			
Regolazioni della carreggiata	Idraulico su ogni singola ruota			Fissa (possibile ruotare i cerchi)
Carreggiata disponibile	Vedi grafico			
Luce libera	1000 (1300) mm			600 (900) mm
Elenco indicativo delle ruote	270/95R44 - 270/95R48 300/95R46 - 320/90R42 380/80R38 - 480/70R34 540/65R34 - 600/60R34	270/95R44 - 270/95R48 300/95R46 - 320/90R42 320/90R46 - 340/58R46 380/80R38 - 380/90R46 420/80R46 - 480/58R38 540/65R34 - 540/65R38 600/60R34 - 650/60R38	270/95R48 - 320/90R46 380/95R38 - 380/90R46 420/80R46 - 540/65R38 600/70R28 - 600/65R34 600/65R38 - 650/60R38	270/95R44 - 270/95R48 300/95R46 - 320/90R42 320/90R46 - 340/58R46 380/80R38 - 460/85R38 520/70R38 - 540/65R38 600/60R34 - 600/65R34 600/60R38 - 650/60R38
Raggio di sterzo int./est.	5,35	5,35	5,95	5,35
Cisterna prodotto (max)	Std 3100 lt (opzione 2600)	Std 3600 lt (opzione 3100)	4200 lt	Std 3100 lt (opzione 3600)
Cisterna circuito di lavaggio	260 lt		520 lt	260 lt
Cisterna lavamani	15 lt			
Serbatoio di carburante	235 lt			
Serbatoio dell'olio	170 lt			
Capacità premiscelatore	50 lt			
Cabina	Cabina John Deere, insonorizzata e climatizzata. Omologata categoria 4 con filtri aria livello 4 e pressurizzata. Sedile pneumatico in tessuto super comfort, riscaldato dotato di cintura di sicurezza avvolgibile. Sedile passeggero (non omologato per circolazione stradale). Specchi retrovisori esterni regolabili elettronicamente			
Luci	6 luci anteriori per la circolazione stradale e 6 luci led da lavoro per un'alta visibilità notturna in campo			
Scaletta	Idraulica			
Comandi da terra	Pannello laterale che attiva tutte le funzioni principali e valvola multifunzionale per operazioni di riempimento, miscelazione e pulizia			
Barre	da 18 a 28 mt	da 18 a 30 mt	da 18 a 36 mt	da 18 a 28 mt
Equipaggiamento barre	Geometria variabile, autolivellante, sistema gestione singolo ugello, ricircolazione continua in barra			
Computer da irrorazione	Monitor Arag Canbus o John Deere Gen 4 Isobus			
Autoguide	Sistema di guida John Deere o Trimble come opzione			
Pompa idraulica	330 lt/min 20 bar (oppure opzione M-Spray con pompa centrifuga)			
Pompa di riempimento (opzione)	Con pompa da irrorazione oppure tramite dedicata pompa di carico centrifuga (opzione) oppure tramite pompa centrifuga M-Spray (opzione)			
M-SPRAY	Pompa centrifuga 600 l/min			
Peso da	7500/8100 Kg	8500/9500 Kg	9000/10200 Kg	7800/8800 Kg



Modello		A	B	C	D	E	F
MAF 3180	Mm	7650	3600 (3900) ⁽²⁾	1000 (1300) ⁽¹⁾	3100	1020	2550
MAF 3580HP	Mm	7650	3600 (3900) ⁽²⁾	1100 (1300) ⁽¹⁾	3100	1020	2550
MAF 4080HP	Mm	8170	3600 (3900) ⁽²⁾	1100 (1300) ⁽¹⁾	3400	1020	2550
MAF 3180Mc	Mm	7650	3300 (3600) ⁽²⁾	600 (900) ⁽¹⁾	3100	1020	2550

(1) Luce da terra opzionale

(2) Altezza totale con barra da 30 mt



MAZZOTTI S.r.l.s.u.

via Dismano, 138/a
48124 Ravenna Italy

+39 0544 64284

+39 0544 67712

ufficiocommerciale@mazzotti.it

www.mazzotti.it